


— — SOUBOR 01 - Odstranění vegetace

- POZNÁMKA:**
- Kutečná linie skalní stěny po očištění a odvězení labilních struktur může být odlišná od záznamu.
  - Kóta vodorovné vzdálenosti sanačních prvků od osy trati má pouze informační charakter.
  - Před zahájením prací je nutné označit a zabezpečit bodové pole Správa železnic.
  - Před zahájením stavby je nutné vytyčení či ruční ověření a přehledné zdokumentování všech inženýrských sítí dotčeného území a tyto chránit proti poškození.

ZSO.....Začátek stavebního objektu  
KSO.....Konec stavebního objektu  
ZÚ, KÚ ....Začátek / konec úseku sanace  
JEDNOTKY KÓT: MM

Investor:  **SPRÁVA  
ŽELEZNIC** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl		Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl		 <div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i></div>			
Kraj: Jihomoravský		Traťový úsek/Obec: MORAVSKÉ BRÁNICE – STŘELICE							
Investor Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1									
Akce: <b>ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI MIROSLAV – STŘELICE</b>  Objekt: SO 02-04-02 – Zajištění svahu v km 141,290 – 141,400 – Vršovice  Část: Železniční spodek – zajištění skal						Formát		5xA4	
						Datum		05/2021	
						Účel		DSP+PDPS	
						Č. zakázky		182C	
						Změna		Č. kopie	
Měřítka 1:250									
Obsah dokumentace: <b>PODROBNÁ SITUACE STAVBY</b>						Část dokumentace <b>D.2.4.</b>		Č. výkresu <b>2</b>	
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIJOVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUŽE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.									